



به بهانه روز نگهداشت تجهیزات پزشکی

بی نام اما خدوم



دارند، آشنایی ندارند.

به بهانه نام‌گذاری روز ۲۹ بهمن به‌عنوان روز نگهداشت تجهیزات پزشکی با یکی از تکنسین‌های فعال در یکی از شرکت‌های تجهیزات پزشکی مصاحبه کردیم و از او خواستیم از سختی‌های حرفه خود بگوید.

سختی‌های راه و مسافرت‌های پی‌درپی برای ارائه خدمات

ایمان کمالی، کارشناس تجهیزات پزشکی، در توضیح سختی‌های حوزه کاری خود گفت: در طول هفته بین دو تا سه روز برای نصب، راه‌اندازی و عیب‌یابی و ارائه خدمات در حوزه تجهیزات پزشکی به مناطق و مراکز درمانی و آزمایشگاهی در سطح کشور سفر می‌کنم.

او افزود: با درخواست مراکز بهداشتی درمانی خصوصی و دولتی کشور برای نصب و آموزش به اپراتورها راهی محل درخواست شده می‌شویم تا مأموریت خود را انجام داده باشیم.

کمالی بایان اینکه برای برخی نصب، راه‌اندازی و عیب‌یابی تجهیزات پزشکی نیروهای فعال در این زمینه به مناطق مختلف کشور اعزام می‌شوند، ادامه داد: ما در فصول زمستان و تابستان و یا ایام عید و تعطیل با مشکلات و سختی‌های کاری مختلفی روبرو هستیم. کارشناس تجهیزات مهندسی پزشکی در این خصوص، گفت: سال گذشته در ایام عید برای مأموریت کاری به ارومیه می‌رفتم. پرواز ۴ ساعت تأخیر داشت و در نهایت هم پرواز کنسل شد. بنا به اضطرار کار و حساسیت مأموریت پس از لغو پرواز، از مسیر زمینی به سمت محل خدمت حرکت کردیم و نهایتاً ۴۸ ساعت در راه بودیم.

او تجهیز امکانات درمانی، آزمایشگاهی در مراکز درمانی کشور را حائز اهمیت عنوان کرد و گفت: تجهیز، عیب‌یابی و ارائه خدمات به مراکز و مناطق در اقاص نقاط کشور دارای

حساسیت بسیار بالایی در راستای بهبودی و سلامتی بیماران است.

کمالی، همچنین با اشاره به خطرات تهدیدکننده جان افراد فعال در صنف تجهیزات پزشکی آزمایشگاهی در مراکز درمانی کشور، گفت: من و همکارانم بارها با استرس‌های شدیدی از جمله وجود نقص فنی در هواپیما روبرو شده‌ایم و لحظات بسیار سخت و نفس‌گیری را تجربه کرده‌ایم.

کمالی، بایان اینکه از سال ۹۰ در این حوزه فعالیت می‌کنم، ادامه داد: در طول این سال‌ها پروازهای به‌موقع و بدون استرس انگشت‌شماری داشته‌ام.

کمالی به خاطره خود با کاپیتان «حجت‌الله فولاد» که در سقوط پرواز تهران-یاسوج جان خود را از دست داد اشاره می‌کند: یادم هست که در یکی از پروازهای تهران-یاسوج بین دو کوه هواپیما به شدت پائین کشیده شد. یکی از مسافران دچار دلهره و اضطراب شدیدی شده بود. وضعیت طوری بود که سایه هواپیما به‌وضوح روی کوه دیده می‌شد. متأسفانه همان‌گونه که شاهد بودیم همکاران در سانحه هوایی اخیر تهران یاسوج جان خود را از دست دادند.

او با اشاره به وجود انواع استرس‌ها و مشکلات کاری در این حوزه، تأکید کرد: تصور اینکه از ساعت ۶ صبح تا ۸ غروب در یک فرودگاه منتظر باشی درحالی‌که می‌دانی در جایی دیگر به وجود تو نیاز دارند، عذاب‌آور است. یکی از همین دفعات بعد از تحمل سختی و با تأخیر طولانی با هواپیماو قایق عازم آن منطقه شدم. یک نکته جالب دیگر این بود که برای برگشت از من سندی مبنی بر لغو پرواز می‌خواستند. تأکید می‌کنم که این‌ها فقط نمونه‌های کمی از واقعیت‌های سخت و دور از تصور این حرفه است.

۲۹ بهمن روزی بود که هواپیمای ATR72 در راه تهران به یاسوج به ارتفاعات دنا برخورد کرد و تمام ۶۰ مسافر این هواپیما به همراه کادر پرواز پر کشیدند. در میان مسافران این پرواز سه نفر از تکنسین‌های فنی شرکت‌های تجهیزات پزشکی حضور داشتند که به‌قصد ارائه خدمات عازم یاسوج بودند. مهندس حامد امیری، مهندس علی‌اکبر نجمانی و مهندس مصطفی رضایی در روزی پر کشیدند که حالا به بهانه آن به نام روز نگهداشت تجهیزات پزشکی نام‌گذاری شده است.

دکتر رضا مسائلی، مدیر کل اداره نظارت و ارزیابی تجهیزات پزشکی و ملزومات مصرفی در نشستی که ششم اسفند برگزار شد با نظر مساعد انجمن‌ها و فعالان صنفی ۲۹ بهمن را به‌عنوان روز نگهداشت تجهیزات پزشکی نام‌گذاری کرد.

او سخنانش را این‌گونه آغاز کرد: یاد عزیزانی که در این حادثه از دست دادیم را گرامی می‌داریم. روز گذشته من با مدیرعامل شرکتی که حامد امیری در آن مشغول به کار بود صحبت می‌کردم، او هزار و ۶۰۰ ساعت سرویس داشته است و برای سرویس دوره‌ای به یاسوج سفر کرده بود. دو نفر دیگر هم برای خدمات پس از فروش در راه یاسوج بودند. افرادی نظیر این ۳ نفر در کشور ما کم نیستند.

مسائلی افزود: مردم ما در سطح کلان با موضوع نگهداری و خدماتی که تجهیزات پزشکی نیاز